

SOBRE BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA



Jorge Guillén - Profesor Asociado de ESAN

Existe una significativa brecha de infraestructura en el país, lamentablemente en los últimos meses no tenemos algún viso por cerrar el gap. La brecha de infraestructura no sólo abarca transporte sino energía, educación y salud. Esta última genero unos resultados muy negativos durante la Pandemia.

Países como Colombia o Chile, pares de la región, tienen brechas de salud menores. Por consiguiente, a pesar de que tuvieron un alto número de casos de contagio por COVID 19, el número de muertes fue menor que lo ocurrido en nuestro país.

Durante el "Boom de Commodities" que tuvimos entre el 2006-2012, si bien pudimos crecer a dos dígitos con una baja inflación, no llegamos a realizar el cierre de brecha de salud que el país debió necesitar para enfrentar la Pandemia del 2020. En el Boom de Commodities pasado se pudo cerrar el déficit fiscal y llegamos a ahorrar

casi 10% del PBI para el Fondo de Estabilización Fiscal (FEF). El Fondo se usó para la compra de suministro médicos, dado el problema estructural de salud del país, y la entrega de Bonos para las familias vulnerables (Bono Yo me Quedo en Casa, Independiente, Universal, Rural e Independiente). El dinero del FEF no fue suficiente para paliar los efectos adversos de la Pandemia, que fueron muy mayores en comparación con los pares de la región Latinoamericana.

Tenemos muchas brechas en diferentes aspectos del país, la brecha más trillada es la de transporte. Lo que preocupa es que no estamos aprovechando la coyuntura y la necesidad de fomentar la inversión con el fin de ayudar a cerrar esa brecha que tiene un efecto multiplicador en la economía, generando empleo, ingresos y bienestar en las poblaciones. COMEX indica que la contribución al crecimiento por inversión en infraestructura es

de aproximadamente 3.7%.

Los gobiernos de Toledo, García y Humala han tratado de cerrar las brechas. Una de las carreteras que muy pocas la conocen, inaugurada por el presidente Humala, es la 30-D que une Palpa (ICA) a Llauta y Laramate (Ayacucho), que era trocha y que ha permitido unir la costa y una parte de Ayacucho. Esta carretera está bien mantenida y ha reducido en número de accidentes en la zona. El turismo y la provisión de insumos se ha favorecido, con el consiguiente abaratamiento en el precio de los productos que llegan a poblaciones de menos de 1000 habitantes. Eso si es inclusión, el alumbramiento ha llegado con la carretera y las oportunidades de negocio también. Lo que aún sorprende es que muchas de las localidades que son unidas por la carretera de 100km, no tienen agua, en pleno siglo XXI. Lo contradictorio es que tienen energía, señales de internet y no llega el agua potable o gas a las casas. Muchas localidades que producen el gas, no tienen la conexión en sus casas. Infraestructura, genera empleo, reduce pobreza y permite la inclusión de poblaciones alejadas del país. Incluso se puede tecnificar y mejorar la productividad de poblaciones recónditas del país, incorporando al sector privado luego del impulso del Estado. Ello no se puede cambiar con una nueva constitución. No hay ningún mecanismo a través del cual una nueva carta magna impulsaría la inversión en general. Lo que se requiere es adecuada gestión de recursos por parte de gobiernos locales y regionales junto a una adecuada planificación estratégica por parte del gobierno central.